

## ☐ Valeur ajoutée et qualité d'une conception robuste !

### Articulations d'équipement renforcées

Les pièces de fonderie sont généralisées. Le coefficient de section transversale du bout de balancier est 35% supérieur au modèle précédent, pour donner au balancier la même résistance que le modèle renforcé qui était précédemment en option. La résistance du pied de flèche a aussi été augmentée de 19,6%.

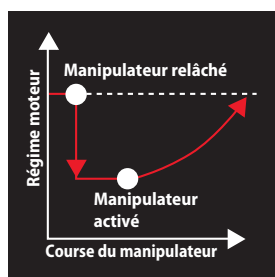
### Le potentiomètre d'accélération d'urgence du moteur évite l'immobilisation de la machine



Si un problème inattendu se produisait sur le système de commande mécatronique ITCS, l'utilisation de la machine resterait possible grâce au système d'accélération d'urgence. Les modes d'excavation sont aussi relayés automatiquement vers un système de secours de façon à permettre l'excavation temporairement, le temps qu'un technicien puisse intervenir pour réparer le système principal.

### Ralenti automatique

Le régime moteur est réduit automatiquement quand le manipulateur passe au neutre, afin de maximiser l'économie de carburant et réduire les nuisances sonores comme les émissions à l'échappement. Le moteur revient rapidement à plein régime dès que le manipulateur est éloigné de la position neutre.



Nouveau MCU MCU conventionnel

### Nouveau MCU

- L'alignement vertical et l'étanchéité du capot assure une protection optimum contre l'eau et la poussière
- L'intégration du circuit imprimé dans le socle du coffret blindé assure la fiabilité de l'ensemble.

### Circuit électrique sécurisé

Tous les éléments du circuit électrique, y compris le contrôleur, ont été conçus pour garantir une fiabilité irréprochable, dans les conditions de travail les plus hostiles.

### 2 pompes principales de grosse cylindrée

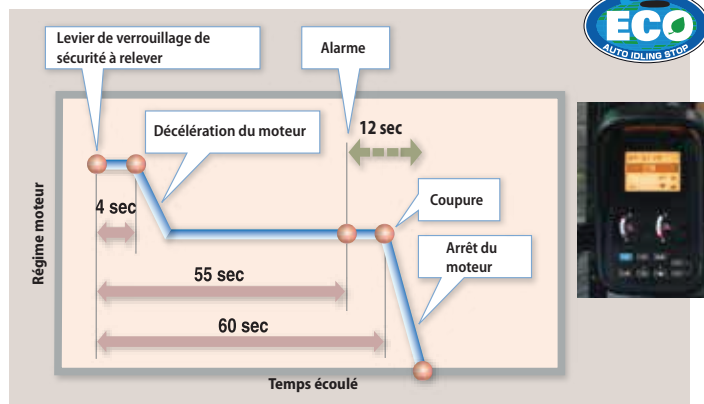
↑ 22 %

La cylindrée des 2 pompes hydrauliques a été augmentée de 22 % par rapport aux modèles précédents.



### Une conception innovante et respectueuse de l'environnement

#### Ralenti et arrêt automatique de série



Cette fonction sélectionnable au moniteur, vous permet de diminuer votre consommation de carburant, tout en réduisant les émissions polluantes. En levant le levier de verrouillage de sécurité, vous activez après 4 secondes la mise au ralenti automatique du moteur, puis l'arrêt du moteur après 12 secondes.

#### Niveau de bruit réduit et meilleure qualité sonore

Le moteur à rampe commune à commande électronique utilise un système d'injection silencieux. Les pompes hydrauliques ont aussi été retravaillées pour diffuser un son plus agréable lors de la décharge de la pression.

#### Conforme aux normes CEM (compatibilité électromagnétique)

Des écrans de blindage garantissent que la machine est conforme à toutes les normes en vigueur et qu'elle n'est jamais à l'origine de, ou soumise à, des interférences électromagnétiques.

# KOBELCO

## Pelles hydrauliques SK350 LC

Fiabilité, robustesse et respect de l'environnement

ARES COMMUNICATION®

FILIALE  
ceYital

DIRECTION GENERALE :  
Lot 19 et 20 Zone d'activité El Achour  
(En face briquetterie) - Alger  
Tél. : +213 (0) 21 33 33 71 / 72 / 73 • +213 (0) 21 33 31 63  
Fax. : +213 (0) 20 36 02 16

• SUCCURSALE REGHAIA  
Amzera, E A C N° 02 D A S Si Lakhdar  
Reghaia-Alger

• SUCCURSALE ORAN  
Route de petit Lan  
N° 01 Essenia - Oran

COGETP

COMPAGNIE GÉNÉRALE  
DES ÉQUIPEMENTS  
DE TRAVAUX PUBLICS

☐ building success



## Moteur

Modèle	HINO J08E
Type	Moteur diesel 4 temps refroidi par eau, à injection directe suralimenté, à admission refroidie
Nb de cylindres	6
Alésage et course	112 mm x 130 mm
Cylindrée	7,684 L
Puissance nominale	209 kW/2 100 tr/min (ISO14396) 197 kW/2 100 tr/min (ISO9249)
Max. torque	998 N-m/1 600 tr/min (ISO14396) 969 N-m/1 600 tr/min (ISO9249)

## Circuit hydraulique

Pompe	
Type	Deux pompes à cylindrée variable + 1 pompe à engrenages
Débit de refoulement maxi	2 x 294 L/min + 1 x 20 L/min
Réglage du clapet de décharge	
Flèche, balancier et godet	34,3 MPa
Power Boost	37,8 MPa
Circuit de translation	34,3 MPa
Circuit d'orientation	29,0 MPa
Circuit de commande	5,0 MPa
Pompe de pilotage	À engrenages
Distributeur principal	8 tiroirs
Radiateur d'huile	À air

## Système d'orientation

Moteur d'orientation	Moteur à pistons axiaux
Frein	Hydraulique à verrouillage automatique dès que le manipulateur d'orientation est en position neutre
Frein de stationnement	Frein à disque à bain d'huile
Vitesse de rotation	10,0 tr/min
Rayon de rotation arrière	3 500 mm
Rayon min. de rotation avant	4 370 mm

## Accessoires

Godet rétro et compatibilité

Usage	Godet rétro						
	Excavation normale				Matériaux légers	Excavation intensive	
Capacité du godet	Remplissage ISO m <sup>3</sup>	1,2	1,4	1,6	2,3	1,8	1,4
	Remplissage à ras m <sup>3</sup>	0,84	1,0	1,2	1,84	1,4	1,0
Largeur de fouille	Avec couteaux latéraux mm	1 240	1 420	1 570	1 930	—	1 390
	Sans couteaux latéraux mm	1 110	1 300	1 450	1 760	1 680	1 330
Nombre de dents		4	5	5	6	5	5
Poids du godet	kg	930	1 070	1 100	1 500	1 200	1 300
Compatibilité	Balancier court de 2,6 m	○	○	○	×	△	○
	Balancier standard de 3,3 m	○	○	○	×	×	○
	Balancier long de 4,15 m	○	△	×	×	×	×

○ Recommandé    △ Chargement seulement    × Non recommandé

## Système de translation

Moteurs de translation	2 x moteurs à pistons axiaux deux vitesses
Freins de translation	Frein hydraulique par moteur
Freins de parc	Frein à disque à bain d'huile par moteur
Nombre de tuiles	45 par côté (SK330) 48 par côté (SK350LC)
Vitesse de translation	5,6/3,3 km/h
Force de traction à l'attelage	322 kN (ISO7464)
Pente franchissable	70 % {35°}
Garde au sol	500 mm

## Cabine et commandes

Cabine	
Cabine en acier, tous temps, insonorisée, suspendue sur plots d'huile siliconée, et équipée d'un épais tapis de sol isolant.	
Commande	
Deux leviers et deux pédales de translation	
Deux manipulateurs pour l'excavation et l'orientation	
Accélérateur moteur rotatif électrique	

## Flèche, balancier et godet

Vérins de flèche	140 mm x 1 550 mm
Vérin de balancier	170 mm x 1 788 mm
Vérin de godet	150 mm x 1 193 mm

## Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	580 L
Circuit de refroidissement	31,1 L
Huile moteur	28,5 L
Réducteur de translation	2 x 9,5 L
Réducteur d'orientation	7,4 L
Réservoir d'huile hydraulique	280 L niveau d'huile du réservoir 353 L circuit hydraulique

## Plages de travail

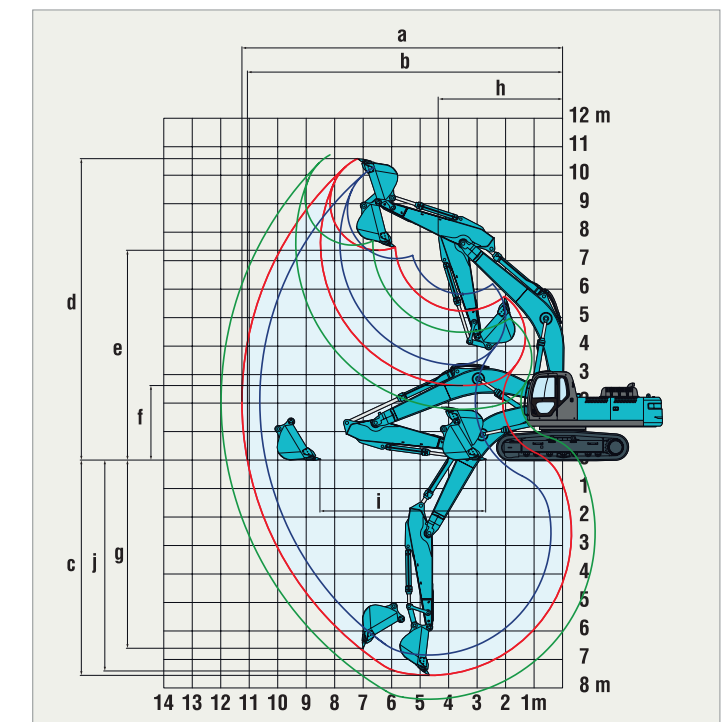
Portée	Flèche	Balancier		
		Court 2,6 m	Standard 3,3 m	Long 4,15 m
a - Portée de fouille maximale	6,5 m	10,61	11,26	11,97
b - Portée de fouille maximale au niveau du sol		10,4	11,06	11,79
c - Profondeur de fouille maximale		6,86	7,56	8,41
d - Hauteur de travail maximale		10,26	10,58	10,7
e - Hauteur de déversement maximale		7,06	7,37	7,53
f - Hauteur de déversement minimale		3,32	2,62	1,77
g - Profondeur de fouille maximale en paroi verticale		5,84	6,61	7,15
h - Rayon de rotation minimal		4,45	4,37	4,43
i - Course de nivelage au niveau du sol		4,21	5,82	7,21
j - Profondeur de fouille maximale pour un fond plat de 2,4 m		6,67	7,4	8,27
Capacité de remplissage ISO du godet en m <sup>3</sup>		1,6	1,4	1,2

Force d'excavation (ISO 6015)			
Longueur du balancier	Unité: kN		
	Court 2,6 m	Standard 3,3 m	Long 4,15 m
Force de cavage du godet	221 244*	222 244*	221 243*
Force de pénétration du balancier	205 225*	165 181*	140 154*

\*Avec Power Boost

## Dimensions

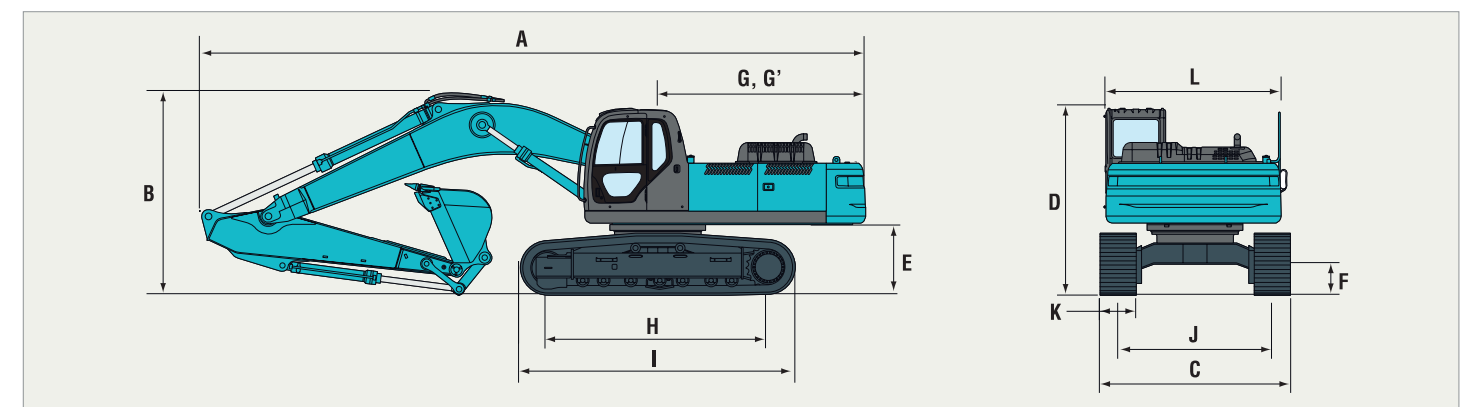
Longueur du balancier	Short 2,6 m	Standard 3,3 m	Long 4,15 m
A Longueur hors-tout	11 280	11 200	11 230
B Hauteur hors-tout à la flèche	3 640	3 420	3 590
C Largeur du châssis inférieur	SK330	3 200	
	SK350LC	3 200	
D Hauteur hors-tout à la cabine	3 160	3 160	3 160
E Garde au sol sous tourelle*	1 190	1 190	1 190
F Garde au sol minimale*	500	500	500



— Balancier court  
— Balancier standard  
— Balancier long

Unité: mm			
G Rayon de rotation arrière		3 500	3 500
G' Distance du centre de rotation à l'extrémité arrière		3 500	3 500
H Longueur de chenille au sol	SK330	3 730	3 730
	SK350LC	4 050	4 050
I Longueur du train de chenilles	SK330	4 650	4 650
	SK350LC	4 980	4 980
J Voie	SK330	2 600	2 600
	SK350LC	2 600	2 600
K Largeur de tuile		600/800	
L Largeur hors-tout de tourelle		2 950	2 950

\* Hors hauteur de l'arête de chenille



## Poids en ordre de marche et pression au sol

En équipement de série, avec flèche de série, balancier 3,3 m, et godet 1,4 m<sup>3</sup> en remplissage ISO

Largeur de tuile	mm	Tuile à arête triple (de même hauteur)	
		SK330	SK350LC
Largeur du châssis inférieur	SK330	3 200	3 400
	SK350LC	3 200	3 400
Pression au sol	SK330	68	53
	SK350LC	64	50
Poids en ordre de marche	SK330	33 700	34 700
	SK350LC	34 400	35 500